

## BARRERA

Modelos diversos según configuración específica.

### 1. CARACTERÍSTICAS:

#### a. Estructura

- i. Material: Acero Q235, hot rolled
- ii. Color: Amarillo RAL 1003 / Gris RAL 7016
- iii. Superficie: Pintura electroestática matte.

#### b. Módulo absorción

- i. Material: Polímero Elástico SBR (Styrene Butadiene Rubber) / Natural Rubber
- ii. Color: Negro con franjas amarillas transversales, terminación matte.
- iii. Superficie: Suave con poros cerrados

### 2. DIMENSIONES Y TOLERANCIAS MODULO DE ABSORCIÓN:

Concepto	Unidad	PB100
Alto	mm	100
Diámetro	mm	220
Tolerancia	mm	+/- 3
Peso	Kg	

### 3. RUBBER COMPOUND TEST DATA:

Compuesto	RR00257
Temperatura Ambiente	23°C
Humedad	60%
Fecha	06-02-2021

	Estándar	Resultado	Unidad
Resistencia a la Tracción	D412	9.32	MPa
Alargamiento a la rotura	D412	396.1	%
Resistencia al desgarro	D624	11	KN/m
Dureza	D2240	82	Shore A
Resistencia a la compresión	D395	30	%100°C 22hrs
100% (M100)	D412	2	MPa
300% (M300)	D412	10	MPa
Densidad	D176	1,4	Mpa
Resistente al fuego	DIN51960	Class I	
La resistencia al cizallamiento		Sin corte	-25°C 24hrs
Resistencia a la rotura		Sin rotura	-25°C 5hrs

**Envejecimiento con temperatura**

100°C 70hrs	Estándar	Resultado	Unidad
Cambio en Resistencia a la tracción	D573	-2	%
Cambio en la elongación	D573	2	%
Cambio en la dureza	D573	3	%

**Test Líquido**

100°C 70hrs	Estándar	Resultado	Unidad
Cambio en la resistencia de tracción	471	-3	%
Cambio en la elongación	D471	-30	%
Cambio en la dureza	D471	5	%
Cambio en el volumen después de inmersión en aceite	D472	5	%
Cambio en el peso después de la inmersión en aceite	D473	3	%
Cambio en el volumen después de inmersión en agua	D474	1	%
Cambio en el peso después de la inmersión en agua	D475	1	%

**4. PERFORMANCE:**

Permite la absorción de la energía del golpe y encausa el movimiento del montacargas para recibir múltiples golpes por un período indefinido de tiempo.